

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO JUNIO 2016

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

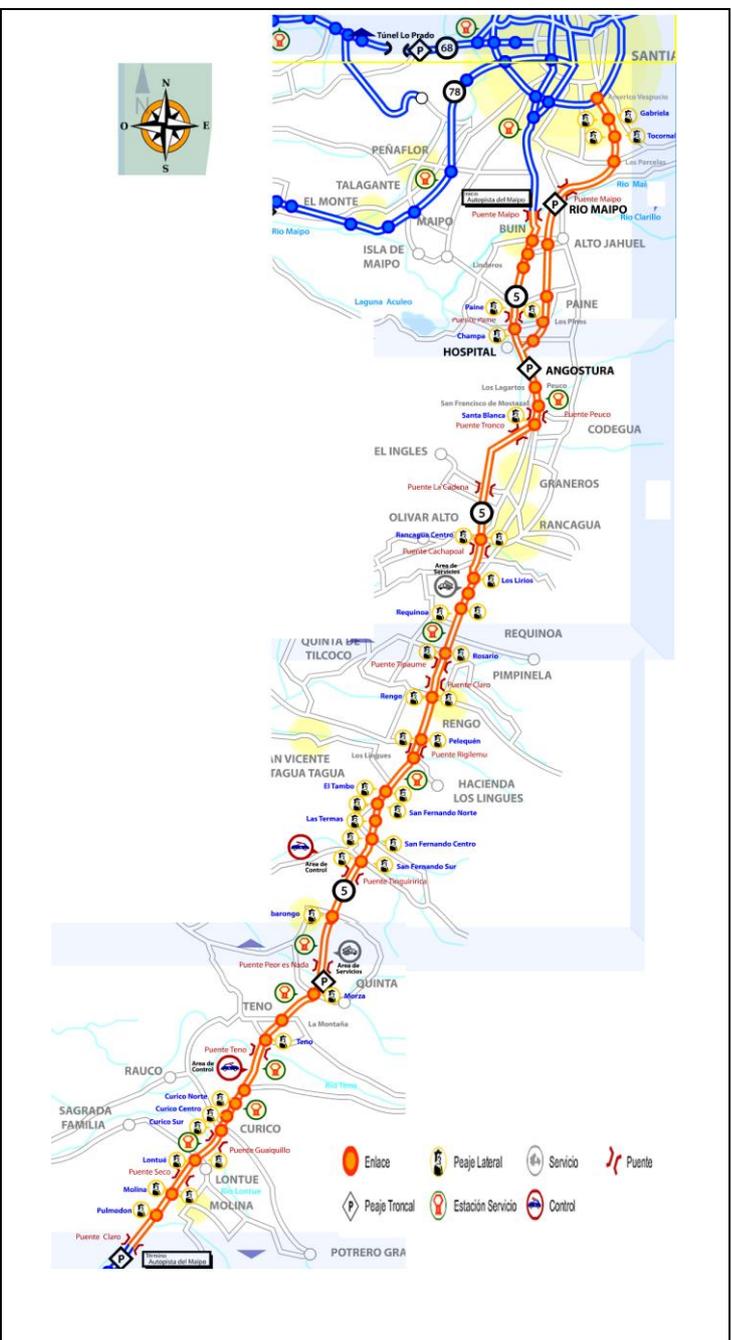
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

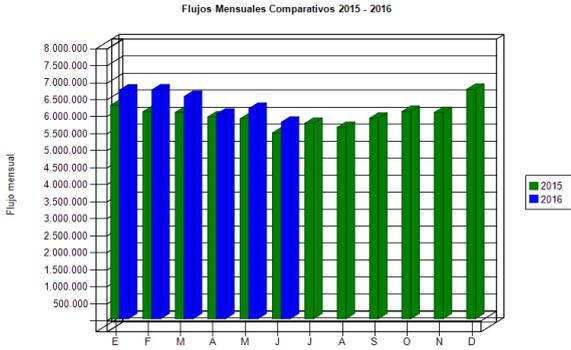
Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable
<b>Kilómetros Concesionados</b>	236,822 Kilómetros
<b>kilometro de Ruta 5:</b>	<b>inicio</b> 29,014
	<b>termino</b> 219,490
<b>kilometro de ASS:</b>	<b>inicio</b> 0,000
	<b>termino</b> 46,500
<b>Puesta en Servicio Provisoria R-5</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002 Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010
<b>ASS</b>	
<b>Puesta en Servicio Definitiva R 5</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004 Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010
<b>ASS</b>	
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	<b>UF 22.448.875</b>
<b>Materializada</b>	<b>UF 26.509.233</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	
<b>Pagina WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistadelmaipo.cl">www.autopistadelmaipo.cl</a>

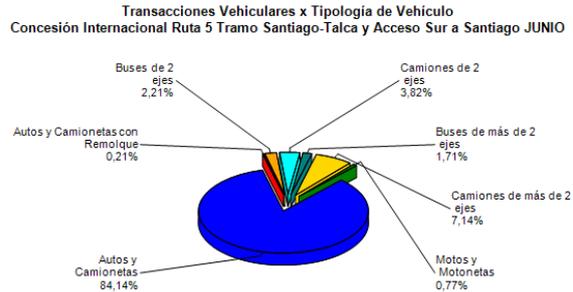


**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
JUNIO 2016**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**



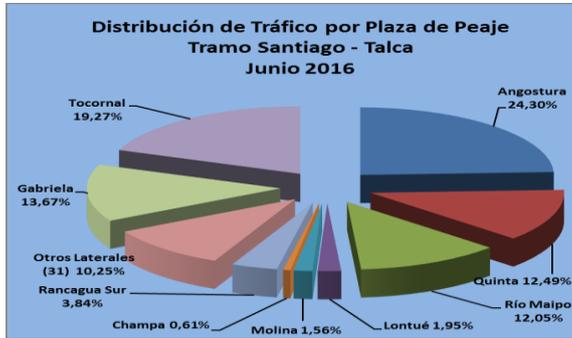
**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2015 – 2016  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

El tráfico vehicular durante el mes de Junio de 2016 fue de 5.781.038 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,0%, corresponde a vehículos livianos y el 14,0%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Junio 2016 disminuyó un 6,4% respecto del mes anterior y aumentó un 6,1% respecto del mismo mes del año anterior.

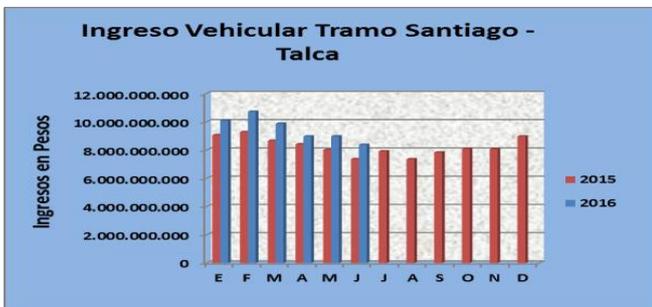


**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

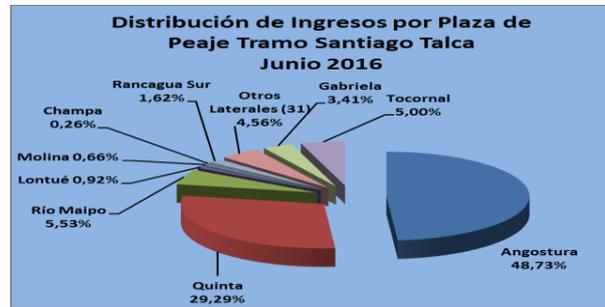
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038						

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2015 y 2016  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

**Comparativa años 2015 - 2016**

El ingreso mensual de Junio 2016 disminuyó en 6,6% respecto del mes anterior y aumentó un 13,7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Junio 2016 alcanzó un monto de \$ 8.374.517.380 equivalentes a UF 322.182,94 al 30/05/2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.081.299.100 (48,7%)..044,28 al 31/05/2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.348.611.100 (48,4%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
JUNIO 2016**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

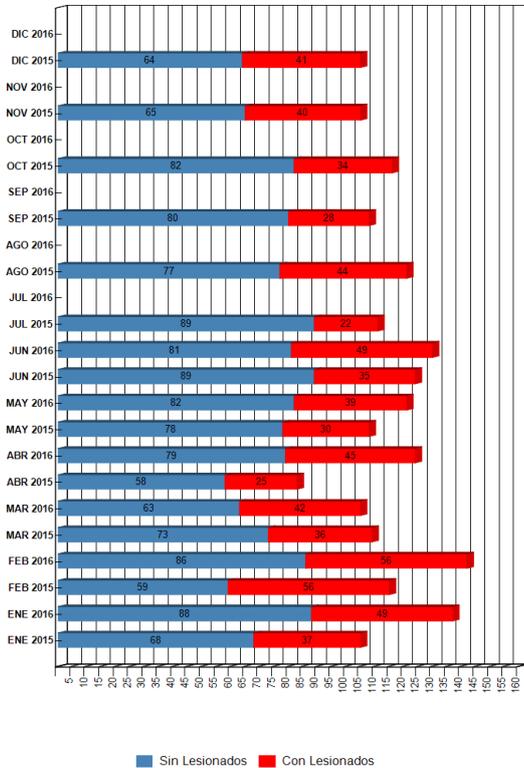


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago JUNIO-2016**

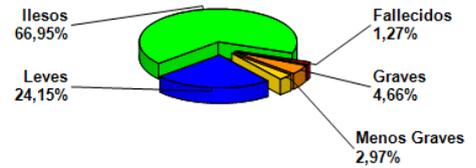


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago JUNIO-2016**

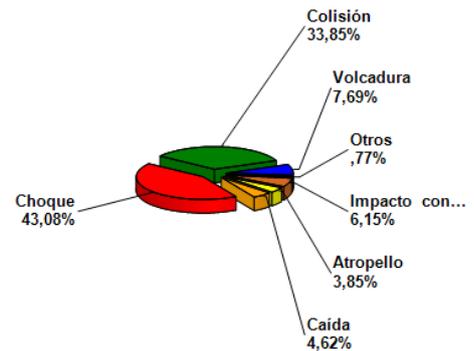


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Junio, el 71,5% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 13,1% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 5,4% debido a Reventón de neumático, con un 3,1% debido a Falla mecanica, con un 1,5% Condición climatica, con un 1,5% Pavimento resbaladizo y con un 3,8% Peaton en la Vía.

-De las personas que se vieron involucradas en los 130 accidentes registrados durante el mes de Junio, un 66,95% resultó Ileso, un 24,15% tuvo lesiones leves, un 4,66% resultó con lesiones graves y un 2,97% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 4 Fallecidos correspondiente al 1,27%.

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	37	49	56	56	36	42	25	45	30	39	35	49	22	0	44	0	28	0	34	0	40	0	41	0
Sin Lesionados	68	88	59	86	73	63	58	79	78	82	89	81	89	0	77	0	80	0	82	0	65	0	64	0
Total Acc.	105	137	115	142	109	105	83	124	108	121	124	130	111	0	121	0	108	0	116	0	105	0	105	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	3	3
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	759	280	26	57	42	321	446	13	28	27	124	85	2	1

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
JUNIO 2016**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo de Reclamo										Total Reclamos	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
Enero	9	1	1	0	8	1	0	0	10	13	43	2	2
Febrero	9	0	0	0	4	0	1	0	7	20	41	3	1
Marzo	11	0	0	0	4	0	2	0	6	8	31	2	0
Abril	4	0	0	0	0	2	0	0	8	8	22	1	0
Mayo	5	0	1	2	8	0	0	0	5	12	33	0	0
Junio	8	0	3	2	7	0	0	0	4	6	30	1	1
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>67</b>	<b>200</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

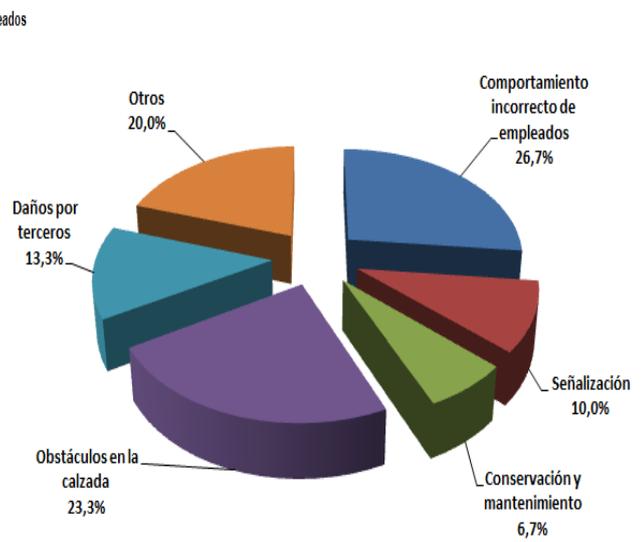


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 20%, Daños por terceros con un 13,3%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 26,7%, Obstáculos en la Calzada con un 23,3%, Señalización con un 10% y Conservación-mantenimiento con un 6,7%.

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencia
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	470	1066	71	0	0	137	51	1009	169	2973
Febrero	532	1177	58	0	0	142	55	1152	196	3312
Marzo	459	942	58	0	0	119	45	987	138	2748
Abril	314	612	58	20	0	124	39	673	116	1956
Mayo	330	770	55	24	0	121	26	757	94	2177
Junio	296	744	69	18	0	130	33	715	94	2099
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.401</b>	<b>5.311</b>	<b>369</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>773</b>	<b>249</b>	<b>5.233</b>	<b>807</b>	<b>15.265</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2016  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

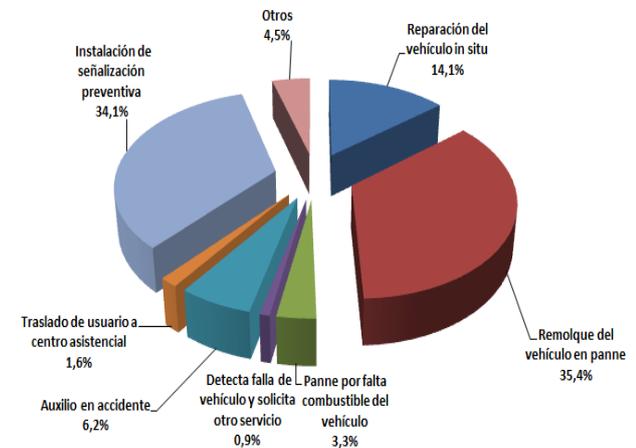


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

- No hay hechos relevantes en el período.